

## G-TECH RS-EVO 180

コンプリートモデル: 298万3000円~  
(消費税8%込 / 本国製作の場合)

### [RS-EVO 180 performance spec]

ベース車両: ABARTH 500  
エンジン: 直列4気筒 DOHC 16V ターボ  
排気量: 1368cc  
トランスミッション: MT or MTA  
駆動方式: 前輪駆動  
最高出力: 180ps/4960rpm  
(135ps or 140ps/5500rpm)  
最大トルク: 304.1Nm/3690rpm(180Nm/3000rpm)  
最高速度: 205km/h

## G-TECH EVO-R 224 LIMITED

コンプリートモデル価格: 471万1000円~ (消費税8%込 / 本国製作の場合)

### [EVO-R 224 performance spec]

ベース車両: ABARTH 500  
エンジン: 直列4気筒 DOHC 16V ターボ  
排気量: 1368cc (ローマール)  
トランスミッション: MT or MTA  
駆動方式: 前輪駆動  
最高出力: 224ps/5200rpm (135ps or 140ps/5500rpm)  
最大トルク: 335Nm/3650rpm (180Nm/3000rpm)  
0-100km/h 加速: 6.5秒  
0-200km/h 加速: 24.7秒

# TUNING CAR 2014 G-TECH

本国製作のコンプリートカーがお得!

アバルト&フィアットの日々のドライビングを楽しくしてくれる魔法のチューニング「G-Tech インストールパーツ」が人気となっているが、実は日本で仕上げられた G-Tech コンプリートモデルがお買い得、というのをご存知だろうか?

文●武井寛史 写真●佐藤安孝  
text by TAKEJI Hirofumi photos by SATO Yasutaka  
協力●G-Tech Japan <http://www.g-techjapan.jp/>  
企画・制作●企画集団<普通> movies >



エキゾーストは G-Tech オリジナルのマフラーを標準装備。G-Tech JAPAN 限定のリミテッドは、G-Tech オリジナルのスクロークテールレンズに変更され、リアゲート下部には EVO-R224 専用のデカールが貼られる。



EVO-R224 に搭載されているエンジンは本国 G-Tech にてチューニングされ、224ps までパワーアップ。チューニングエンジンではあるが、耐久テストが重なり、信頼性は抜群。今年もスーパー耐久にも出場し、さらなる開発が進んでいる。



ホイールは G-TECH「CORSE」17 インチ。タイヤサイズは 205/40ZR17。ブレーキは G-Tech オリジナル 4Pot キャリパー + 前後ドリルドローターを装着。ブレーキホースはステンレスメッシュホースに変更。



G-Tech オリジナルのサスペンションキットが装着され、車高も 40mm ダウン。サスペンションが強化されたことでハンドリングが向上し、コーナリングフィールが格段に良くなっている。また、サイド部分には EVO-R224 のデカールが備わる。

### RS-EVO 180

180kit 価格: 34万5600円  
(消費税8%込)  
取付工費: 9万9360円  
(消費税8%込)

### [RS-EVO 180 kit 内容]

■ G-TECH パフォーマンスキット (180ps) ■ G-TECH 強化アクチュエーター ■ G-TECH エキゾーストシステム (GT278 or LeMans) ■ BMC エアクリナー ■ G-TECH リアデカール ■ G-TECH JAPAN シリアルプレート



リアゲート下部にも G-Tech コンプリートモデルの証であるデカールが貼付される。エキゾーストも G-Tech のオリジナルマフラーに変更されパワーアップと力強いトルク感に貢献している。



G-Tech のコンプリートカーには全てシリアルプレートが装着される。また、チューニングされたモデルの証であるデカールが貼付されるのも特徴だ。もちろん RS-EVO180 にも専用デカールが備わっている。



RS-EVO180 のエンジンはオリジナル。強化アクチュエーターに変更し、G-Tech が得意とするエンジンマネージメントチューニングでパワーは約 180ps まで向上。日常のドライビングが楽しくなるライトチューニングバージョンだ。

### EVO-R 224

224kit 価格: 93万9600円 (消費税8%込)  
取付工費: 37万8000円 (消費税8%込)

### [EVO-R 224 kit 内容]

■ G-TECH パフォーマンスキット (224ps) ■ G-TECH タービンキット ■ G-TECH フラップ付エキゾーストシステム (GT550 シリーズ) ■ G-TECH ローコンピストン ■ G-TECH インジェクター ■ G-TECH インタークーラー ■ BMC エアクリナー ■ スーパープラグ ■ G-TECH リアデカール ■ G-TECH JAPAN シリアルプレート

### [EVO-R 224 Limited kit 内容]

※ G-Tech Japan 限定モデル、約 130 万円  
■ G-TECH ロング5速ギア ■ G-TECH サスペンションシステム (RS) ■ G-TECH プレーキシステム (Type 305/264) ■ G-TECH ステンレスメッシュブレーキホース ■ G-TECH ホイール「corse」& タイヤ (17インチ x 7.0J、205/40ZR17) ■ G-TECH ショットストロークファンター

今回紹介したコンプリートカーは、日本国内での製作も可能なのだが、日本で製作したモデルのほうが10、60万円ほどお買い得。特にライトチューニングの「EVO-R180」は、手頃な価格で満足度の高いパワー感が手に入るモデルとなっている。「G-Tech」はただのチューニングメーカーではなく、ドイツでは小規模自動車メーカーとして国が認可したチューニングメーカー。その「G-Tech h」が手掛けたコンプリートモデルは、拘りの強いホンモノ思考のユーザーのためのスペシャルなクルマなのだ。

今回紹介したコンプリートカーは、日本国内での製作も可能なのだが、日本で製作したモデルのほうが10、60万円ほどお買い得。特にライトチューニングの「EVO-R180」は、手頃な価格で満足度の高いパワー感が手に入るモデルとなっている。「G-Tech」はただのチューニングメーカーではなく、ドイツでは小規模自動車メーカーとして国が認可したチューニングメーカー。その「G-Tech h」が手掛けたコンプリートモデルは、拘りの強いホンモノ思考のユーザーのためのスペシャルなクルマなのだ。

今回紹介したコンプリートカーは、日本国内での製作も可能なのだが、日本で製作したモデルのほうが10、60万円ほどお買い得。特にライトチューニングの「EVO-R180」は、手頃な価格で満足度の高いパワー感が手に入るモデルとなっている。「G-Tech」はただのチューニングメーカーではなく、ドイツでは小規模自動車メーカーとして国が認可したチューニングメーカー。その「G-Tech h」が手掛けたコンプリートモデルは、拘りの強いホンモノ思考のユーザーのためのスペシャルなクルマなのだ。

今回紹介したコンプリートカーは、日本国内での製作も可能なのだが、日本で製作したモデルのほうが10、60万円ほどお買い得。特にライトチューニングの「EVO-R180」は、手頃な価格で満足度の高いパワー感が手に入るモデルとなっている。「G-Tech」はただのチューニングメーカーではなく、ドイツでは小規模自動車メーカーとして国が認可したチューニングメーカー。その「G-Tech h」が手掛けたコンプリートモデルは、拘りの強いホンモノ思考のユーザーのためのスペシャルなクルマなのだ。

今回紹介したコンプリートカーは、日本国内での製作も可能なのだが、日本で製作したモデルのほうが10、60万円ほどお買い得。特にライトチューニングの「EVO-R180」は、手頃な価格で満足度の高いパワー感が手に入るモデルとなっている。「G-Tech」はただのチューニングメーカーではなく、ドイツでは小規模自動車メーカーとして国が認可したチューニングメーカー。その「G-Tech h」が手掛けたコンプリートモデルは、拘りの強いホンモノ思考のユーザーのためのスペシャルなクルマなのだ。

今回紹介したコンプリートカーは、日本国内での製作も可能なのだが、日本で製作したモデルのほうが10、60万円ほどお買い得。特にライトチューニングの「EVO-R180」は、手頃な価格で満足度の高いパワー感が手に入るモデルとなっている。「G-Tech」はただのチューニングメーカーではなく、ドイツでは小規模自動車メーカーとして国が認可したチューニングメーカー。その「G-Tech h」が手掛けたコンプリートモデルは、拘りの強いホンモノ思考のユーザーのためのスペシャルなクルマなのだ。

今回紹介したコンプリートカーは、日本国内での製作も可能なのだが、日本で製作したモデルのほうが10、60万円ほどお買い得。特にライトチューニングの「EVO-R180」は、手頃な価格で満足度の高いパワー感が手に入るモデルとなっている。「G-Tech」はただのチューニングメーカーではなく、ドイツでは小規模自動車メーカーとして国が認可したチューニングメーカー。その「G-Tech h」が手掛けたコンプリートモデルは、拘りの強いホンモノ思考のユーザーのためのスペシャルなクルマなのだ。

今回紹介したコンプリートカーは、日本国内での製作も可能なのだが、日本で製作したモデルのほうが10、60万円ほどお買い得。特にライトチューニングの「EVO-R180」は、手頃な価格で満足度の高いパワー感が手に入るモデルとなっている。「G-Tech」はただのチューニングメーカーではなく、ドイツでは小規模自動車メーカーとして国が認可したチューニングメーカー。その「G-Tech h」が手掛けたコンプリートモデルは、拘りの強いホンモノ思考のユーザーのためのスペシャルなクルマなのだ。

今回紹介したコンプリートカーは、日本国内での製作も可能なのだが、日本で製作したモデルのほうが10、60万円ほどお買い得。特にライトチューニングの「EVO-R180」は、手頃な価格で満足度の高いパワー感が手に入るモデルとなっている。「G-Tech」はただのチューニングメーカーではなく、ドイツでは小規模自動車メーカーとして国が認可したチューニングメーカー。その「G-Tech h」が手掛けたコンプリートモデルは、拘りの強いホンモノ思考のユーザーのためのスペシャルなクルマなのだ。