

日本初!

みなとみらい
パシフィコ横浜

9月7-8日(土、日曜)

直前
情報

ホットユーロカー・ショーダウン

HOT EUROCAR SHOWDOWN 2013



パシフィコ横浜空撮



会場全景



ついに日本初のクルマのショーが幕を開ける。

「ホットユーロカー・ショーダウン2013」。

ヨーロッパカーに的を絞っているけど、これから流行間違いナシのコンパクトが主役だ!
最新の新車からドレスアップ、カスタム、クラシカルな名車から最新レーシングモデルまで。

ファッショナブルなホイールやアフターマーケットのパーツもいっぱい。

親しみやすいライト感覚溢れるクルマ達の魅力をもっと、もっと広げるのが目的だ。

クルマだけじゃなく、趣味の世界ともコラボしたい。

舞台はJR線が東横線と直結したり、新しいスタイルの大型モールが誕生したり、
話題の多い「横浜みなとみらい」。ここにユーロの香りの新名物ができればいいね。

その主役達をちょっと紹介しまっす。

 **G-Tech JAPAN**
エントリー

G-Tech Sportster GT

フツのチンクとはどこが違う? ルーフが100mm低い! チョップドルーフのコンパクトカーだ。背が高くて愛らしいオリジナルより、グンと低くて、男らしい迫力がある。ベースはアバルト500で、エンジンにはGテック224psキットが組んであり、最高速度232km/hと速い。サスペンション、ブレーキ、LSDなどもちゃんと強化してあるし、すべてがレーシーだ。試乗してみたけど、低いドラボジで、気持ちのいいエキゾーストノートでガンガン走る。まるでレースカーが街に飛び出した感覚だけど、本気でサーキットを攻めたくなる。このGテックジャパンはドイツのチューニング・ワークスGテック製品を扱い、あらゆるメニューを用意しているから、チンク党には注目だ。

