

G-Tech Racing Press Release



2016 Super Taikyu Rd,1 MOTEGI



左) 武井寛史(たけいひろふみ)/中) 大瀧賢治(おおたきけんじ)/右) 古田聡(ふるたさとし)

2016 年シーズンのスーパー耐久シリーズは、例年通り栃木県芳賀郡茂木町のツインリンクもてぎで開幕戦を迎えた。

シリーズの参戦車両はレギュレーションによって改造範囲が制限されているため、参加型モータースポーツとしての人気から、近年多くの参加台数となり今季は年間エントリーの上限は 65 台となった。開幕戦のもてぎでも、昨年より 20 台近く増加した 62 台を数えるに至っている。

昨シーズンは、実質上、岡山と鈴鹿ラウンドのみの参戦となってしまった#111 EXPRIDE G-Tech Sports GT/R は今季 A ドライバーに大瀧賢治、B ドライバーに武井寛史、C ドライバーに古田聡の体制で今シーズンを戦う。

4月2日、土曜日の朝9時55分から60分間で行われたウォームアップ走行では、大瀧のドライブで2分12秒944とST4クラス16番手のタイムを記録。

「レースウィークにはいつの流ればこれまでにないほど良かった。他のクルマにひっかかってのタイムだったので、11秒台には入ったと思います」と大瀧。

午後2時から行われた公式予選。まずはST4クラスとST5クラスの2グループのAドライバー20分の予選セッションに大瀧がアタックに入る。タイミングモニターに2分38秒782

が掲示されたのち、コースサイドのカメラの画像にV字コーナーでストップした#111の姿がとらえられた。

「ベストタイムを出そうとしたラップで、S字の進入でブレーキングしたらクルマがおかしいなと思った瞬間、異音とトラクションがかからない状態になってV字でマシンを止めました。ドライブシャフトのトラブルでした」と肩を落とす大瀧。

「木曜日にコーナーウエイトをとろうと予定していたんですが、搬入が夜になってしまい金曜の夜にできました。足回りのセットをメインにメニューをこなしていい方向にいつ、土曜日はベストな状態でした。駆動系とタービンで予選の後で交換する予定だったんですが想定より早く壊れてしまいました・・・」と武井。

基準タイムをクリアできていないため、日曜日のレースは嘆願書での後方からのスタートとなってしまおう。

「予選までの流れはすこぶるよかったです。トラブルも決勝の前に出てくれて良かったかなと思っています。縁石が高いコースなので乗らないように、右回りのコースなので左フロントに負担がかかるので、ケアしながら5時間走り切りたいです」と大瀧は決勝レースに向けて語ってくれた。



G-Tech 代表 ヘルムート・ギーセル

チームに関するお問合せ

株式会社 エクスプライド TEL 052 - 400 - 5554

e-mail info@g-techgmbh.jp

企画集団 音速ムービーズ株式会社 TEL 03-3995-7039

e-mail info@take-dre-pro.com

Special Thanks

